



สรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2

การศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก เพื่อแก้ไขปัญหาราจรและยกระดับความปลอดภัย



กรมทางหลวงได้ดำเนินการจัดประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 วันอังคารที่ 30 มกราคม 2567 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมที่ว่าการอำเภอสารภี อำเภอสารภี จังหวัดเชียงใหม่ โดยได้รับเกียรติจากนายวรุตม์ วิศกรวิมล นายอำเภอสารภี เป็นประธานเปิดการประชุม โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการ โดยเฉพาะการกำหนดแนวเส้นทางและรูปแบบที่เหมาะสม แนวคิดรูปแบบโครงการเบื้องต้น รวมทั้งประเด็นปัญหาและรูปแบบหรือแนวทางในการแก้ไขทางหลวงสายหลักและผลการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมและการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน และเปิดโอกาสให้แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพื่อนำมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษาของโครงการให้สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่ และมีรูปแบบการก่อสร้างที่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสังคมน้อยที่สุด ซึ่งมีผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 63 คน ประกอบด้วย หน่วยงานส่วนกลางกรมทางหลวง สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หน่วยงานราชการระดับอำเภอ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน (กำนัน/ผู้ใหญ่บ้านในแนวเส้นทาง) และพื้นที่อ่อนไหวระยะ 500 เมตร ทั้งนี้ผู้เข้าร่วมประชุมได้ร่วมกันแสดงความคิดเห็นในประเด็นต่าง ๆ ซึ่งความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมโดยสามารถสรุปข้อซักถาม ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ได้ดังนี้



ความคิดเห็นต่อรูปแบบในการปรับปรุง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 11

1. จุดกลับรถ	
1.1 จุดกลับรถเกาะกลาง inner to inner (สำหรับรถบรรทุก)	พอใจ 69% ไม่พอใจ 31%
1.2 จุดกลับรถตามรูปแบบมาตรฐานของกรมทางหลวง (inner to outer)	พอใจ 75% ไม่พอใจ 25%
1.3 จุดกลับรถลดได้สะพานช่วงสั้น	พอใจ 83% ไม่พอใจ 17%
1.4 จุดกลับรถลดได้สะพานข้ามลำน้ำ	พอใจ 83% ไม่พอใจ 17%
1.5 จุดกลับรถโครงสร้างสะพานเกือกม้า	พอใจ 83% ไม่พอใจ 17%
1.6 จุดกลับรถโดยใช้สัญญาณไฟจราจร	พอใจ 85% ไม่พอใจ 15%
2. การปรับปรุงทางแยก	
	พอใจ 83% ไม่พอใจ 17%
3. การก่อสร้างทางคู่ขนาน	
	พอใจ 87% ไม่พอใจ 13%

ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

- รูปแบบที่นำเสนอในแผนพิชิตกับข้อความอธิบายลักษณะของรูปแบบในแต่ละโครงการควรมีสอดคล้องกัน เพื่อลดความสับสนของประชาชน
- เห็นด้วยกับการก่อสร้างสะพานบกช่วงสั้น บริเวณ กม.541+485 (บ้านสันทับตอง) แต่ขอให้พิจารณาออกแบบทางจราจรสายรองให้มีความสอดคล้องกับทางจราจรทางหลัก (8 ช่องจราจร) รวมทั้งขอเสนอให้มีการปรับปรุงสะพานข้ามแยกเดิมด้วย
- เสนอให้มีสะพานทางข้ามบริเวณโรงเรียนนานาชาติอเมริกาโน่ไนส์ไปยังโรงเรียนนานาชาติยูนิคัลคอนคอร์ด และในอนาคตขอเสนอให้มีสะพานข้ามทางเดินพร้อมทางข้ามเฉพาะรถจักรยานยนต์
- หากมีการปรับขยายช่องจราจรทางหลักจาก 6 ช่องจราจรเป็น 8 ช่องจราจร จะมีการรื้อย้ายสะพานลอยที่อยู่บริเวณหน้าโรงเรียนช่องฟ้าซินเซิงวาณิชบำรุงหรือไม่
- โครงการเพิ่มช่องจราจรบริเวณหน้าโรงเรียนช่องฟ้าซินเซิงวาณิชบำรุง และการเพิ่มทางแยกต่างระดับให้ครบทิศทางอยู่ใน 3 โครงการที่นำเสนอหรือไม่
- หากมีการก่อสร้างโครงการ ขอให้ตระหนักถึงความสำคัญของผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเป็นสำคัญ โดยเฉพาะบริเวณหน้าโรงเรียนช่องฟ้าซินเซิงวาณิชบำรุง ขอให้มีการจัดพรมน้ำมากกว่าวันละ 3 ครั้ง เพื่อลดผลกระทบต่อด้านฝุ่นละอองที่เกิดจากการก่อสร้าง ในเขตโรงเรียนและเขตชุมชน
- ขอความชัดเจนในการก่อสร้างสะพานช่วงสั้น (ทางลอด) ในพื้นที่บ้าน หมู่ที่ 3 ทรัพย์สินเรืองทางหลวงหมายเลข 121 จะมีการก่อสร้างหรือไม่ และมีแผนจะเริ่มโครงการเมื่อไหร่ เนื่องจากประชาชนในพื้นที่มีความวิตกกังวลในเรื่องการแบ่งแยกชุมชน
- ขอให้ตระหนักถึงประเด็นของระบบระบายน้ำทั้งสองฝั่งถนน ซึ่งสามารถขออนุญาตกับผู้นำชุมชนแต่ละหมู่บ้าน และขอให้แก้ไขปรับปรุงบริเวณเกาะกลางถนนให้มีความสวยงาม และสามารถดูแลได้ง่าย

การตอบข้อซักถาม/การพิจารณานำข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษาโครงการ

- ที่ปรึกษาได้ตอบข้อซักถามและอธิบายเพิ่มเติมเพื่อให้เกิดความเข้าใจในโครงการ โดยรูปแบบที่ได้นำเสนอจะเป็นรูปแบบร่างหลักการเพื่อใช้เสนอและกำหนดแผนพัฒนาปรับปรุงทางหลวงสายหลัก โดยจะดำเนินการให้มีความชัดเจนขึ้นจากการออกแบบรายละเอียดต่อไป
- ที่ปรึกษาได้เสนอให้มีการปรับปรุงสะพานช่วงสั้น โดยการออกแบบเบื้องต้นเสนอให้ก่อสร้างสะพานให้มีความกว้างรองรับจราจรทางหลักได้ในอนาคต
- ที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะ และจะรวบรวมประเด็นดังกล่าวเสนอต่อกรมทางหลวงต่อไป
- การปรับปรุงขยายช่องจราจรทางหลักเป็น 8 ช่องจราจร ไม่ต้องการรื้อย้ายสะพานลอยบริเวณหน้าโรงเรียนช่องฟ้าซินเซิงวาณิชบำรุง แต่อาจจะมีปรับปรุงบริเวณเสาของสะพานลอยเนื่องจากอยู่ใกล้กับโหล่ทาง โดยจะพิจารณาในการออกแบบรายละเอียดต่อไป
- โครงการดังกล่าวจะไม่ได้อยู่ในโครงการปรับปรุงประสิทธิภาพทางหลวง และจะเสนอทางกรมทางหลวงให้มีการปรับปรุงร่วมอยู่ในโครงการปรับปรุงก่อสร้างทางต่างระดับ ทล.121
- ที่ปรึกษารับประเด็นดังกล่าวมาพิจารณาปรับปรุงด้านมาตรการด้านคุณภาพอากาศให้มีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่
- แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2 รับผิดชอบ
- ที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะ และจะรวบรวมประเด็นดังกล่าวเสนอต่อกรมทางหลวงต่อไป เพื่อใช้ในช่วงออกแบบรายละเอียดในอนาคต

*** การประชุมครั้งนี้ มีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล อาทิ ชื่อ-สกุล ที่อยู่ เบอร์โทรศัพท์ ภาพ เสียง และภาพเคลื่อนไหวตลอดการจัดประชุม เพื่อประกอบการศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก เพื่อแก้ไขปัญหาราจรและยกระดับความปลอดภัย รวมถึงเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์การจัดกิจกรรมของโครงการ ทั้งนี้ เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 (Personal Data Protection Act; PDPA)

ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม



กรมทางหลวง สำนักงาน
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ 02-354-6688
โทรสาร 02-354-6593



บริษัท ไซตจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 1473/4 อาคารไซตจินดา
ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง
กรุงเทพฯ 10250
ติดต่อ : คุณสารยา กักตังเจริญเกียรติ
โทรศัพท์ 02-318-7235
โทรสาร 02-318-7236
E-Mail : chotichinda@chotichinda.co.th



บริษัท เอสอาร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 68/9 ซอยพัฒนาการ 20 แขวง 4
ถนนพัฒนาการ แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง
กรุงเทพฯ 10250
ติดต่อ : คุณจกานต์ ปิระณะ (งานจราจรและขนส่ง)
โทรศัพท์ 02-101-6501
โทรสาร 02-101-6502
E-Mail : s2rconsulting@s2rconsulting.co.th



บริษัท พีที อีเอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 125, 127 ซอยรามคำแหง 12
ถนนรามคำแหง แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ 10240
ติดต่อ : คุณไอสร เรืองสว่าง (ด้านการสำรวจและออกแบบ)
โทรศัพท์ 0-2369-2800-3
โทรสาร 0-2369-2925
E-Mail : info@pte.co.th / pte_engineer@yahoo.com



บริษัท พีดี ดีเวลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 16,18 ซอยนวมินทร์ 98
แขวงคันนายาว เขตคันนายาว กรุงเทพฯ 10230
ติดต่อ : คุณรุ่งกานต์ เสนาคง (ด้านสิ่งแวดล้อม)
คุณเนติดากร ชัยคล้าย (ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน)
โทรศัพท์ 02-948-6014-5
โทรสาร 02-948-6013
E-mail : pdc_con@yahoo.com



Facebook โครงการ



เว็บไซต์โครงการ